

# Porte sectionnelle Type AR2



## Cadre Aluminium Type AR 2

### Variantes et types



# Porte sectionnelle Type AR2



## Type de montages

Montage: Retombée normale

Entrainement	Côté commande	Côté opposé
Manuel	120 mm	120 mm
Chaîne	300 mm	120 mm
Électrique	300 mm	120 mm

$B = 440 \text{ mm}$  Si surface de porte inférieure à  $25 \text{ m}^2$   
 $510 \text{ mm}$  Si surface de porte supérieure à  $25 \text{ m}^2$   
 $C = A + 660 \text{ mm}$

Montage: Retombée basse

Entrainement	Côté commande	Côté opposé
Manuel	160 mm	160 mm
Chaîne		
Électrique	300 mm	160 mm

$B = -180 \text{ mm}$   
 $C = A + 770 \text{ mm}$

Montage: Linteau - (hauteur importante)

Entrainement	Côté commande	Côté opposé
Manuel	120 mm	120 mm
Chaîne	300 mm	120 mm
Électrique	300 mm	120 mm

$C = A - HL + 990 \text{ mm}$   
 $HL = B - 400 \text{ mm}$   
 Variante 2 min. HL = 1500 mm

Montage: Conduite verticale

Entrainement	Côté commande	Côté opposé
Manuel	120 mm	120 mm
Chaîne	300 mm	120 mm
Électrique	300 mm	120 mm

$C = 2 \times H + 500 \text{ mm}$   
 $D = 750 \text{ mm}$   
 Variante 2 800 mm

Montage: Conduite sous toit (Retombée haute)

Entrainement	Côté commande	Côté opposé
Manuel	120 mm	120 mm
Chaîne	300 mm	120 mm
Électrique	300 mm	120 mm

$C = A + 990 \text{ mm}$  MAX 35°  
 $B = 510 \text{ mm}$

Montage: Conduite sous toit (Retombée normale)

Entrainement	Côté commande	Côté opposé
Manuel	160 mm	160 mm
Chaîne		
Électrique	300 mm	160 mm

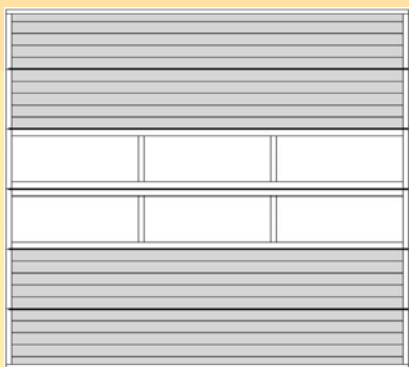
$C = A + 1220 \text{ mm}$  MAX 35°  
 $B = \text{min. } 180 \text{ mm}$

# Porte sectionnelle Type AR2

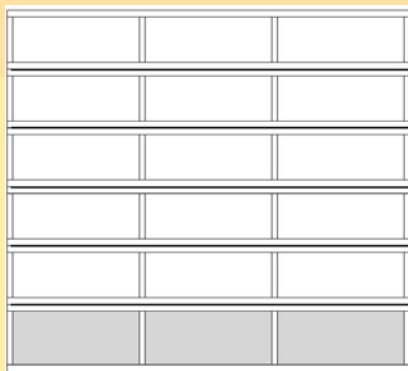
**BERGHEIMER**  
INDUSTRIE- & GARAGEN **TORÉ**  
GmbH

Sander Straße 13b - 77767 Appenweier

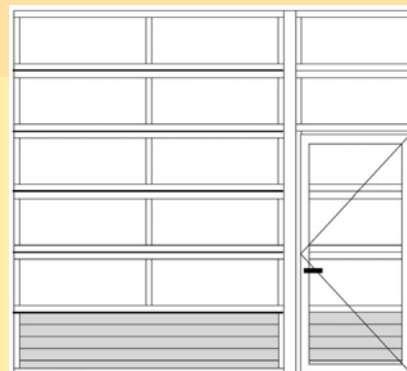
## Type de portes



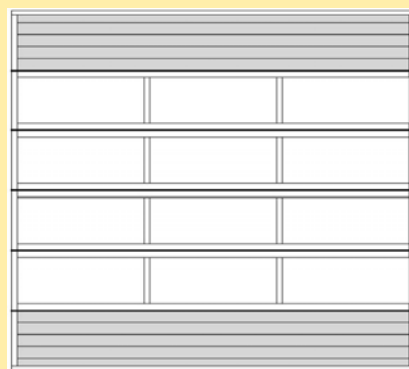
**AR-2**  
avec 2 sections vitrées



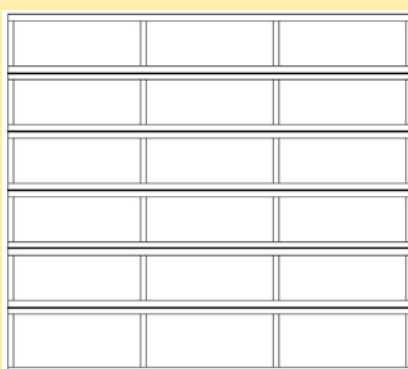
**AR-1** avec remplissage tôle lisse  
thermo-isolée dans les éléments  
inférieurs (également en tôle perforée  
ou treillis)



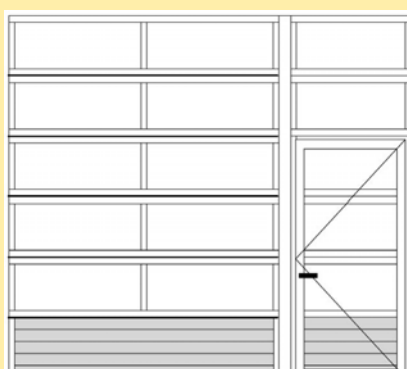
**AR-2**  
avec portillon d'accès



**AR-2**  
avec section Sol et Top en  
sandwich ST-3 ou MicroLine



**AR-1**  
vitrage intégral



**AR-2**  
avec partie latérale fixe et porte

## Construction Cadre Alu type AR2

Les sections sont composées de profils en aluminium cylindré à froid et à surface anodisée. Les renforts de charge au vent seront installés sur la face interne du panneau de porte en fonction des exigences respectives. Les remplissages seront fixés à l'aide de baguettes de fixation en PVC sur la face interne et sur la face externe avec un joint d'étanchéité en caoutchouc. Le remplissage clos se compose de panneaux sandwichs à surface lisse bilatérale de 21 mm d'épaisseur.

### Vitrage simple:

Vitrage simple en acrylique, Polycarbonate, Macrolon sont incorporés dans un cadre à croisillon en aluminium. L'épaisseur du vitrage simple est de 2,5 mm ou, en cas de besoin et sur demande, en version plus épaisse. Les vitres sont installées avec un joint à lèvres d'étanchéité externe et des baguettes de fixation en PVC à l'intérieur.

### Vitrage isolant:

Vitrage thermo-isolant composé respectivement de 2 vitres (p. ex.: Acrylique, Polycarbonate, Macrolon) à une épaisseur de 2,5mm, un vide d'air d'environ 16mm).

## Technique

### Rail de guidage (Châssis)

Fabriqués en profil tôle d'acier galvanisé. La forme du rail a été conçue de manière à englober les galets de roulements. Le rail de guidage est vissé sur la ferrure et constitue ainsi un ensemble stable et robuste. La fixation s'effectue à l'aide d'équerres et/ou d'autres matériaux de fixation adaptés. En fin de course des rails sont montés des butées à ressort.

### Embase des galets de roulement

Elle sert d'emplacement pour les galets de roulement et sont, la plus part du temps, combinés avec les charnières latérales. Fabriqué en profil d'acier galvanisé et permettent les réglages latéraux et verticaux des galets de roulement pour éviter les frottements intempestifs des sections de porte contre les parois du rail de guidage.

### Galets de roulement

Ils remplissent un rôle très important dans les portes sectionnelles. Fabriqué en acier englobé d'un revêtement synthétique et monté sur roulement à billes. Ce procédé permet un déplacement, léger, silencieux, et précis du panneau de porte. Ils sont responsables de la stabilité et de la rigidité du panneau dans les rails de guidage de la porte.

### Ferrures du pas de porte

Elles se trouvent à gauche et à droite au bas de la porte (Section sol) et sont en acier galvanisé. Y sont également fixés les câbles, le système de sécurité antichute (en cas de rupture de câble) et le rouleaux de dérivation.

### Profil du sol avec joint d'égalisation

Pour étanchéifier la porte une fois fermée, on applique un joint en caoutchouc à haute résistance aux variations climatiques. Parallèlement à cela, il égalise les imperfections du sol.

### Panneau de porte

Est l'ensemble de toutes les sections (Sol, intermédiaire et haut) étant nécessaire pour la fermeture du bâtiment en question. La hauteur des sections individuelles peuvent varier (entre 400 - 750mm) Diverses versions sont disponibles, tels que: Panneaux sandwich avec / sans vitrage (ovale, rectangulaire, rond) ou cadre avec croisillon. Des éléments de conception supplémentaires sont, Peinture laquée, Revêtement par électrolyse ou anodisation (oxydation électrolytique)

### Égalisation du linteau

La section du haut (Top section) est équipée d'un joint d'égalisation fermant l'espace entre le panneau de porte et le linteau. Pour cela on utilise un joint à lèvres élastiques.

### Ressorts de torsion

Ce sont des ressorts simple chez lesquels le diamètre reste identique sur la totalité de la longueur. Selon le poids du panneau de porte, les ressorts seront dimensionnés de manière à pouvoir équilibrer le poids de la porte dans toutes les positions. Ils sont fixés sur l'axe central avec une tête de fixation de manière à ce que le ressort puisse se tendre et/ou se détendre selon le mouvement de la porte. Les ressorts sont prétendus lors du montage par rotation de la tête de fixation du ressort dans le sens de la spirale (Circonvolution). Afin d'éviter la chute du panneau de porte, en cas de rupture du ressort, un dispositif de blocage de porte est installé pour renforcer la sécurité. La mise en place d'un contrepoids permet une ouverture / fermeture manuelle et légère de la porte.

### Commande:

Commande manuelle via une cordelette ou, au choix, par entraînement chaîne. L'entraînement direct est effectué à l'aide de moteur électrique 230 volts (courant alternatif) ou 400 volts (courant triphasé). Comme le nom l'indique, les moteurs sont installés directement sur l'axe d'entraînement de la porte sectionnelle. Le transfert de force se fait par la clavette fixé sur l'axe du moteur emboîté dans l'axe central de la porte.

L'entraînement par Tirage et/ou tractage, se fait par courant alternatif (230 volts) ou par courant triphasé (400 volts) Ces entraînements sont installés horizontalement sous la dalle du plafond et font glisser le panneau de porte par traction d'un charriot auquel est fixé une chaîne ou une courroie.

## Texte de description

### Porte sectionnelle Type AR 2 - Construction Cadre Alu

#### Panneau de porte:

La construction est composée d'un cadre en profils d'aluminium cylindrés à froid anodisés E6 / EV 1 avec garnissage plein ou à vitrage.

Le garnissage des sections fermées sont des plaques sandwichs de 21 mm en tôle à revêtement synthétique, couleur argentée, semblable à RAL 9006 Les garnissages peuvent alternativement être exécutés en revêtements RAL ou en NCS Les coques internes et externes sont en tôles aluminium à surface lisse sans structure. Isolation thermique et stabilité par un noyau de mousse polyuréthane à haute densité sans CFC.

Les renforts de panneaux sont calculés puis adaptés selon les indications de résistance au vent et installés sur les surfaces internes. La section Sol est équipée d'un profil en caoutchouc à élasticité permanente permettant d'égaliser les imperfections du sol.

La section du haut ( Top Section) est équipée d'un joint d'égalisation assurant une fermeture régulière et offrant une étanchéité parfaite sur toute la largeur de la porte.

**Vitrage simple** (cadre/croisillon) Vitrage simple en acrylique, Polycarbonate, Macrolon ou verre trempé, sont incorporés dans un cadre à croisillon en aluminium. L'épaisseur du vitrage simple est de 2,5 mm à 4,0 mm Les vitres sont apposées avec un joint d'étanchéité externe et des baguettes de fixation en plastique à l'intérieur.

**Vitrage isolant** (cadre/croisillon) Vitrage thermo-isolant composé de 2 vitres (p. ex.: Acrylique, Polycarbonate, Macrolon) à une épaisseur de 2,5mm, un vide d'air d'environ 16mm). Les vitres sont installées avec un joint d'étanchéité externe et à l'intérieur avec des baguettes de fixation en PVC.

#### Ferrure: (montage)

Charnières solides et porte rouleau en acier galvanisé. Les galets réglables latéralement et montées sur roulements à billes avec bande de roulement synthétique, guident les panneaux de porte dans les rails de part et d'autre du châssis.

#### Châssis:

Profil d'acier avec rails perpendiculaires latéraux en acier galvanisés. Les panneaux de portes sont guidés via un arceau et insérés horizontalement dans les rails latéraux. Les montants latéraux du châssis sont équipés de joints d'étanchéité.

#### Équilibrage du poids:

Par des ressorts à torsion installés derrière le linteau. Un arbre en acier galvanisé avec poulies latérales en aluminium pour la réception des câbles en acier avec toutes les pièces nécessaires pour une fixation appropriées. L'arbre est guidé par les coussinets de la console et à fixer sur le linteau.

#### Portillon:

Porte intégrée avec seuil jusqu'à une largeur de porte de 7000 mm possible.

#### Commande:

Commande manuelle via une cordelette ou, au choix, par chaîne. Divers entraînements à courant alternatif (230 volts), Dispositif de sécurité de rupture de ressort et tendeur de câble. Entraînement direct, courant triphasé 400 volts, protection et sécurisation des câbles et. Dispositif de sécurité antichute (en cas de rupture de câble)

# Porte sectionnelle Type AR2



## Formulaire de prise de mesures



### Portes Industrielles

Planification - Construction  
Production - Montage & Service

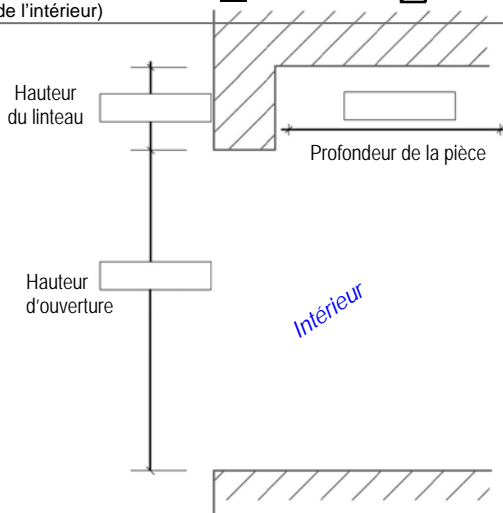


Sander Strasse 13b, D-77767 Appenweiler Tél: 0049 (0)7805 / 9150 0 Fax: 0049 (0)7805 / 91 50 20

Adresse client		Adresse chantier	Date	
Nom:			Fait le:	
Prénom:			1er RDV:	
Adresse:			2ème RDV:	
C/P:			Offre faite le:	
Ville:			Commande faite le:	
Tél:				
Mobile:				
Em@il:				(Signature)

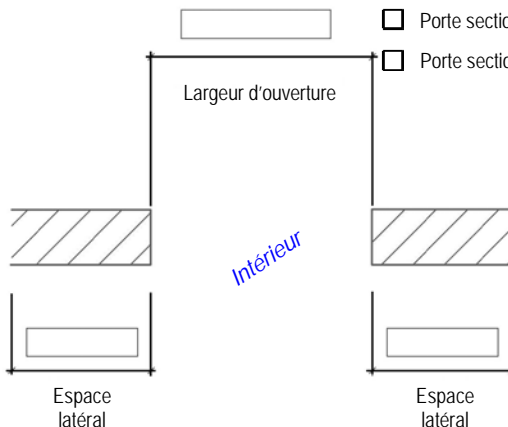
### Côté Entraînement (vue de l'intérieur)

Gauche  Droite



Hauteur d'ouverture

Intérieur



Espace latéral

Intérieur

Espace latéral

- Porte sectionnelle Type ST 3
- Porte sectionnelle Type AR 2
- Porte sectionnelle Type High Line
- Porte sectionnelle Type Micro Line

### Accessoires

- Moteur électrique 220 volts
- Moteur électrique 400 volts
- Bouton poussoir
- Bouton poussoir (verrouillable)
- Contacteur à clef (AP / UP)
- Commande à distance .....- ( canal)
- Télécommande (s) \_\_\_ Pcs.
- Borne
- Contacteur à corde (plafonnier)
- Cylindre profilé / KAKA / KESO
- Portillon d'accès
- Portillon d'accès (Pivotant)
- Porte latérale
- Partie latérale fixe
- Cache Linteau (apparence identique)

- Baguette de contact (OSE)
- Cellule photoélectrique (passage)
- Bloque poignée
- Fermeture automatique
- Dispositif de commande de circulation
- Feu de signalisation ROUGE
- Feu de signalisation VERT
- Boucle à induction
- Bras « Cantilever »
- Serrure « Panique » (sortie de secours)

- Vitrage Ovale / Rond
- Vitrage Rectangulaire
- Cadre Alu - simple
- Cadre Alu - isolé
- Revêtement RAL
- Eloxal
- Peinture spéciale
- Isolation Phonique

Montage

Branchement électrique

Câblage électrique