

Moteurs pour portails roulants

Moteurs pour portails roulants

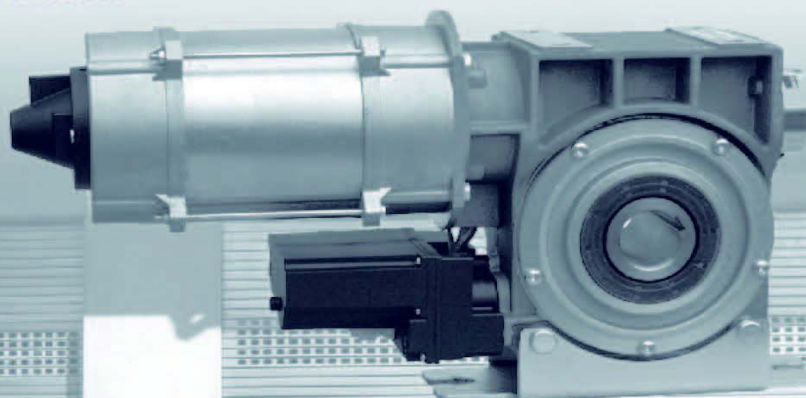
- ⊕ RDF | RDFL
- ⊕ RWF | RWFL



gesellschaft für antriebssysteme mbh
drive and control



100 - 1400 Nm



RDF | RDFL | RWF | RWFL

Domaine d'utilisation

Les entraînements RDF | RDFL et RWFL peuvent être utilisés pour équiper les portails roulants.

Réducteur

- Position d'installation: Facultative
- Carter en aluminium injecté
- Boîte de vitesse silencieuse à vis sans fin et arbre d'entraînement creux.
- Dispositif de rattrapage intégré, indépendant de la vitesse de rotation et de la position.
- Diamètre de l'arbre d'entraînement creux: Ø 30 | 40 | 55 mm
- Roue hélicoïdale en bronze

Moteur

- Moteur à courant triphasé commutation de tension 3 x 230 V / 400 V, 50Hz
Facteur de marche: S3-60% (Type RDFL) | S3-25% (Type RWF)
- Moteur à courant alternatif 1 x 230 V, 50 Hz
- Facteur de marche: S3-20% (Type RDFL) | S3-25% (Type RWF)
- Protection thermique dans la bobine du moteur
- Autres alimentations, type de protection, sur demande.

Fin de course mécanique

- Fin de course d'urgence à came pouvant être contourné
- 2 d'activité et 2 de secours
- Fin de course 5.+6 / 7.+8 (Supplément)
- Double cames pour fin de course d'activité et d'arrêt d'urgence
- Le réglage des cames est possible des deux côtés.
- Bornes de branchement et composants de sécurité
- Plaque de fin de course: 10,15, 20, 30 ou 40 tour de l'arbre d'entraînement



Fin de course mécanique

- 2 Fin de course d'activité, 1 contacteur (réglage automatique)
2 fin de course de sécurité
- Position finale supérieure et inférieure effectué avec inverseur sans potentiomètre compl.
- Dispositif de contact à permutation complémentaire pour feu de signalisation rouge
- Bornes de branchement et composants de sécurité
- Plaque de fin de course: 10 ou 40 tours de l'arbre d'entraînement



Commande d'arrêt d'urgence

- Manivelle de secours
- Chaîne de traction manuelle
- Haute longévité par utilisation de pignons en acier trempé et coussinet en laiton.
- Chaîne d'entraînement pour montage du système d'entraînement suspendu ou debout
- Version avec manivelle de secours supplémentaire sur le côté du réducteur possible (supplément de prix)

Versions spéciales

- Facteur de marche prolongée
- Tensions et fréquences différentes
- Type de protection plus élevé (IP 65)
- Fréquence de rotation plus haute possible

Moteurs pour portails roulants

Données techniques

RDF(L) | RWF(L)

TYPE		RDFL 1-15	RWFL 2-12	RDFL 2-12	RDFL 2-17	RDFL 1-24
Ø Arbre d'entraînement	mm	30	30	30	30	30
Couple de rotation	Nm	140	100	200	150	100
Tour/Minute	min ⁻¹	15	12	12	17	24
Puissance moteur	kW	0,55	0,75	0,75	0,65	0,55
Tension d'alimentation	V	3~ 230/400V	1~ 230V	3~ 230/400V	3~ 230/400V	3~ 230/400V
Fréquence	Hz	50	50	50	50	50
Courant nominal	A	3,3/1,9	4,8	4,5/2,6	3,45/2,0	3,3/1,9
Tension de commande	V	24	24	24	24	24
Facteur de marche	ED	S3-60%	S3-20%	S3-60%	S3-60%	S3-60%
Alimentation électrique	mm ²	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5
Fin de course		15 30 40	15 30 40	15 30 40	15 30 40	15 30
Températures autorisées	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Nuisance acoustique	dB (A)	<70	<70	<70	<70	<70
Type de protection	IP	54	54	54	54	54
Poids	Kg	12,4	15,8	15,3	15,3	12,4
N° ABE		FV 5/083	FV 5/083	FV 5/083	FV 5/083	FV 5/083

TYPE		RDF 1-15	RWF 2-12	RDF 2-12
Ø Arbre d'entraînement	mm	30	30	30
Couple de rotation	Nm	140	100	200
Tour/Minute	min ⁻¹	15	12	12
Puissance moteur	kW	0,55	0,75	0,75
Tension d'alimentation	V	3~ 230/400V	1~ 230V	3~ 230/400V
Fréquence	Hz	50	50	50
Courant nominal	A	3,3/1,9	4,8	4,5/2,6
Tension de commande	V	24	24	24
Facteur de marche	ED	S3-80%	S3-25%	S3-80%
Alimentation électrique	mm ²	5 x 1,5	5 x 1,5	5 x 1,5
Fin de course		15 30 40	15 30 40	15 30 40
Températures autorisées	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Nuisance acoustique	dB (A)	<70	<70	<70
Type de protection	IP	54	54	54
Poids	Kg	12,6	16,0	15,5
N° ABE		FV 5/083	FV 5/083	FV 5/083

Moteurs pour portails roulants



5

Réducteur avec dispositif de rattrapage intégré, indépendant de la vitesse de rotation et de la position.

Moteurs pour portes sectionnelles

- ⊕ SDL | SDEL
- ⊕ SWL | SWEL



SDL | SDEL | SWL | SWEL

Moteurs pour portes sectionnelles

Domaine d'utilisation

Les entraînements SDL et SWL peuvent équiper les portes sectionnelles équilibrés dans chaque position avec un contrepoids ou un ressort.

Réducteur

- Position d'installation: Facultative
- Carter en aluminium injecté
- Boîte de vitesse silencieuse à vis sans fin et arbre d'entraînement creux.
- Dispositif de rattrapage intégré, indépendant de la vitesse de rotation et de la position.
- Diamètre de l'arbre d'entraînement creux: Ø 25 mm, Ø 25,4 mm, Ø 31,75 mm
- Pignon hélicoïdale en bronze

Moteur

- Moteur à courant triphasé commutation de tension 3 x 230 V / 400 V , 50Hz
Facteur de marche: S3-60% (Type RDFL) | S3-25% (Type RWF)
- Moteur à courant alternatif 1 x 230 V, 50 Hz
Facteur de marche: S3-20% (Type RDFL) | S3-25% (Type RWF)
- Modification en courant alternatif avec système SD 0,37-20 et SD0,37-24 possible
- Réduction du couple avec SD 0,37-20 à 70Nm et avec SD0,37-24 à 50 Nm
- Protection thermique dans la bobine du moteur
- Autres alimentations, type de protection, sur demande.

Fin de course mécanique

- Fin de course d'urgence à came pouvant être contourné
- 2 d'activité et 2 de secours
- Fin de course 5.+6 / 7.+8 (contre supplément de prix)
- Double cames pour fin de course d'activité et d'arrêt d'urgence
- Le réglage des cames est possible des deux côtés.
- Bornes de branchement et composants de sécurité
- Plage de fin de course: 10, 30 ou 80 tours de l'arbre d'entraînement



Fin de course électronique

- 2 Fin de course d'activité, 1 contacteur (réglage automatique)
2 fin de course de sécurité
- Position finale supérieure et inférieure effectué avec inverseur sans potentiomètre compl.
- Dispositif de contact à permutation complémentaire pour feu de signalisation rouge
- Bornes de branchement et composants de sécurité
- Plage de fin de course: 10 | 40 tours de l'arbre d'entraînement



Commande d'arrêt d'urgence

- Manivelle de secours
- Chaîne de traction manuelle avec déverrouillage automatique pour entraînement jusqu'à 120Nm (de préférence avec montage suspendu)
- Haute longévité par utilisation de pignons en acier trempé et coussinet en laiton.
- Chaîne d'entraînement pour montage du système d'entraînement suspendu ou debout
- Déverrouillage
- Les entraînements avec déverrouillage peuvent être équipés avec une manivelle ou une chaîne de secours (déverrouillage pour la maintenance)
- Version avec manivelle de secours supplémentaire sur le côté du réducteur possible (supplément de prix)

Fin de course | Commandes

Les entraînements sont livrables avec 4,6 ou 8 contacteur de fin de course mécanique ou d'un système digital



Diverses possibilités variables de bornes pour contacteur de fin de course mécanique ou digital



UST 1L



UST 1KL



UST 2L



UST 2L-D-K1D

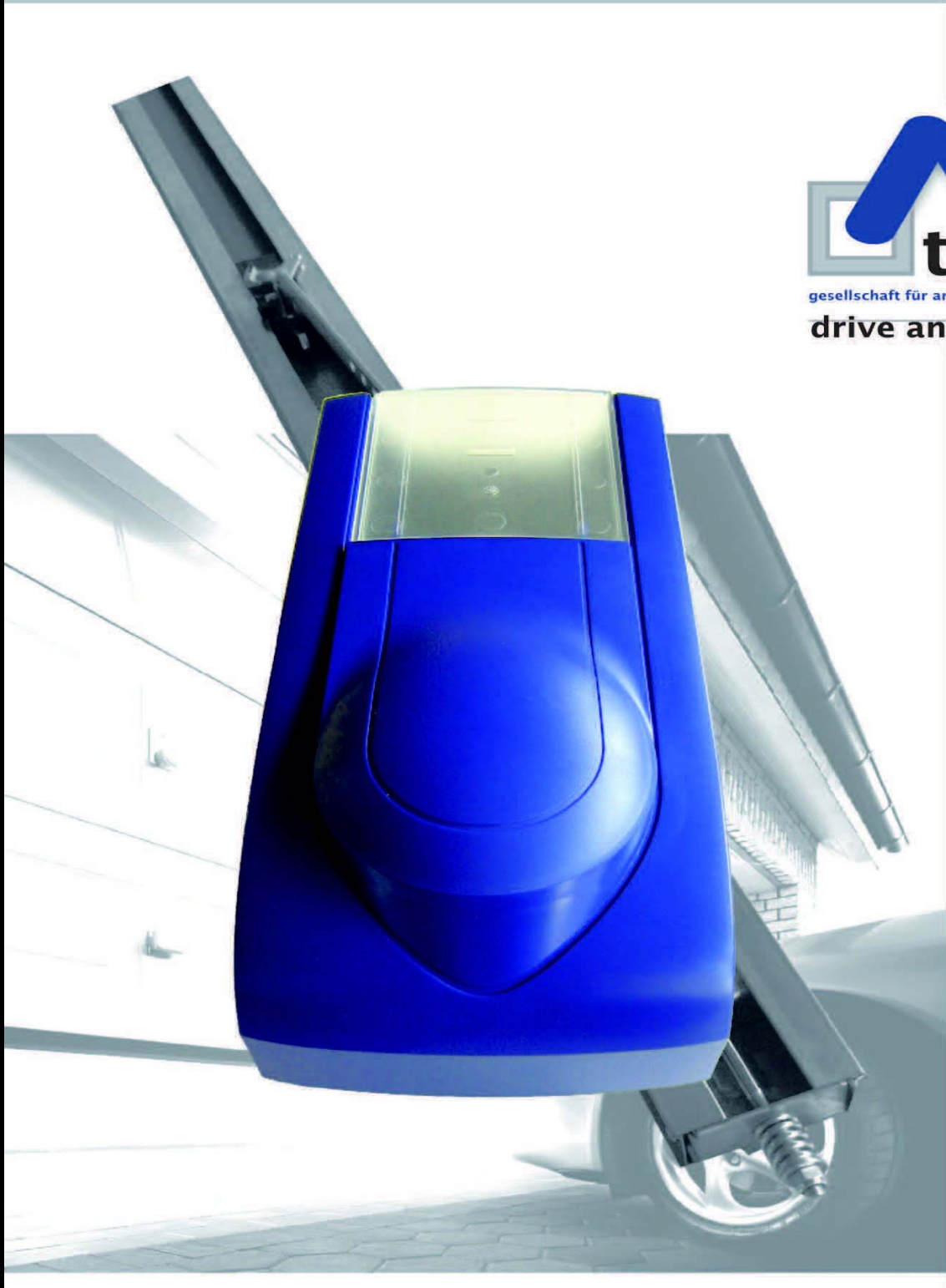
FAITES DES ÉCONOMIES ET GAGNEZ DE LA PLACE DE STOCKAGE PRÉCIEUSE PAR:

- En passant des fin de courses mécaniques au système digital ou inverse
- Migration des fin de course de 4 à 6 ou 8 point de contacts!
- Réglage des fins de positions de tous les côtés par des position couchée!
- Migration de la chaîne de secours vers un système de manivelle ou inverse
- Câblage à connexion par fiches entre le réducteur et le pilotage et entre la commande et le tablier de porte!

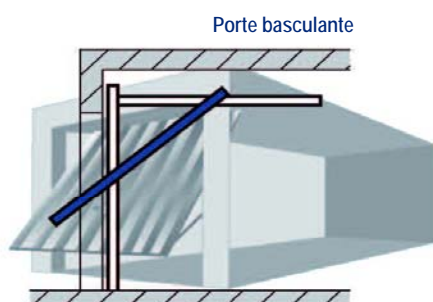
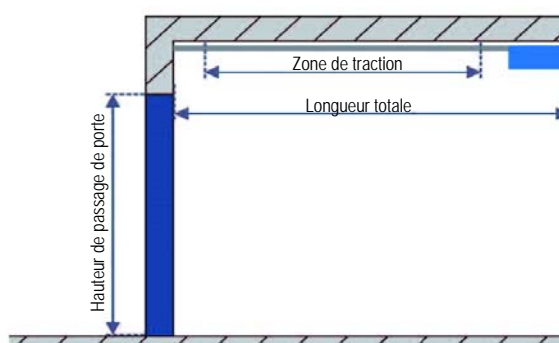
Moteurs pour portes sectionnelles

Moteurs pour porte de garage

GTA 500 | 800 | 1200

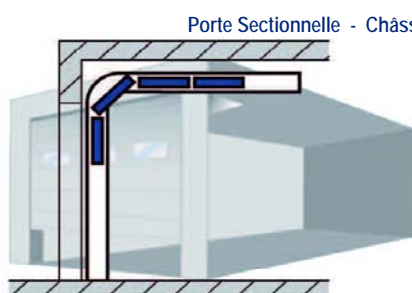


Moteurs pour porte de garage GTA 500 | 800 | 1200



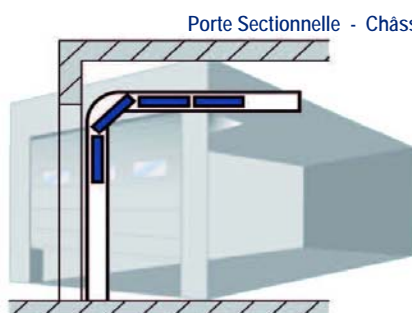
Porte basculante

	Hauteur de porte (en mm)	Zone de traction (en mm)	Longueur totale (en mm)
S 2475 Rail court	≤ 2500	2475	3200
S 2725 Rail moyen	≤ 2750	2725	3450
S 3400 Rail long	≤ 3400	3400	4125



Porte Sectionnelle - Châssis normal

	Hauteur de porte (en mm)	Zone de traction (en mm)	Longueur totale (en mm)
S 2475 Rail court	≤ 2250	2475	3200
S 2725 Rail moyen	≤ 2500	2725	3450
S 3400 Rail long	≤ 3000	3400	4125



Porte Sectionnelle - Châssis retombée haute | Ressort de traction | Linteau rabaissé

	Hauteur de porte (en mm)	Zone de traction (en mm)	Longueur totale (en mm)
S 2475 Rail court	≤ 2125	2475	3200
S 2725 Rail moyen	≤ 2375	2725	3450
S 3400 Rail long	≤ 3000	3400	4125

Moteurs pour porte de garage



Moteurs pour porte de garage

Moteurs pour porte de garage GTA 500 | 800 | 1200

Données techniques

Arrêt automatique

Est défini séparément pour chaque direction de manière autonome.

Couple de pression / Traction

GTA 500 max. 500 N
GTA 800 max. 800 N
GTA 1200 max. 1200 N

Commande à distance

1 et 4 télécommandes (868,360MHz).
Rolling-Code avec fixation murale et pare-soleil, récepteur séparé

Fonctions spéciales:

- Démarrage et arrêt « Soft » dans toutes les positions
- Circuit à économie d'énergie
- Sélection d'alimentation automatique (10-150s.)
- Stop-Accès (arrêt d'urgence, portillon d'accès)
- Accès pour module de commande externe (Serrure à clef, bouton poussoir, etc...)
- Branchement pour cellule photoélectrique
- Possibilité de sélection de relevage court pour réduire la charge du système d'entraînement.
- Sélection de mouvement ralenti « Soft »
- Éclairage halogène de 2,5 minutes
- Feu de signalisation (Feu rouge) (installation possible uniquement sur GTA 1200)
- Barre de contact optique 8,2 kOhm

Branchement

Connexion sans vis pour modules externes avec alimentation électrique sécurisée 24VDC, comme par ex.: Bouton poussoir interne/Externe à impulsion.

Déverrouillage rapide

En cas de coupure de courant, possibilité de manipulation de l'intérieur avec une corde.

Rail de guidage

Avec 30mm extrêmement plat, Rail à guidage par courroie crantée.

Alimentation électrique

230/240 VAC, 50/60Hz
Standby env 1 Watt

Protection

Uniquement pour locaux sec

Moteur

Courant continu avec capteur magnétique

Transformateur

Avec protection thermique

Vitesse déplacement du tablier de la porte

135mm/Sec.

Programme Accessoires



S 2475

S 2725

S 3400



GTA-SK1-868



F-SCK1

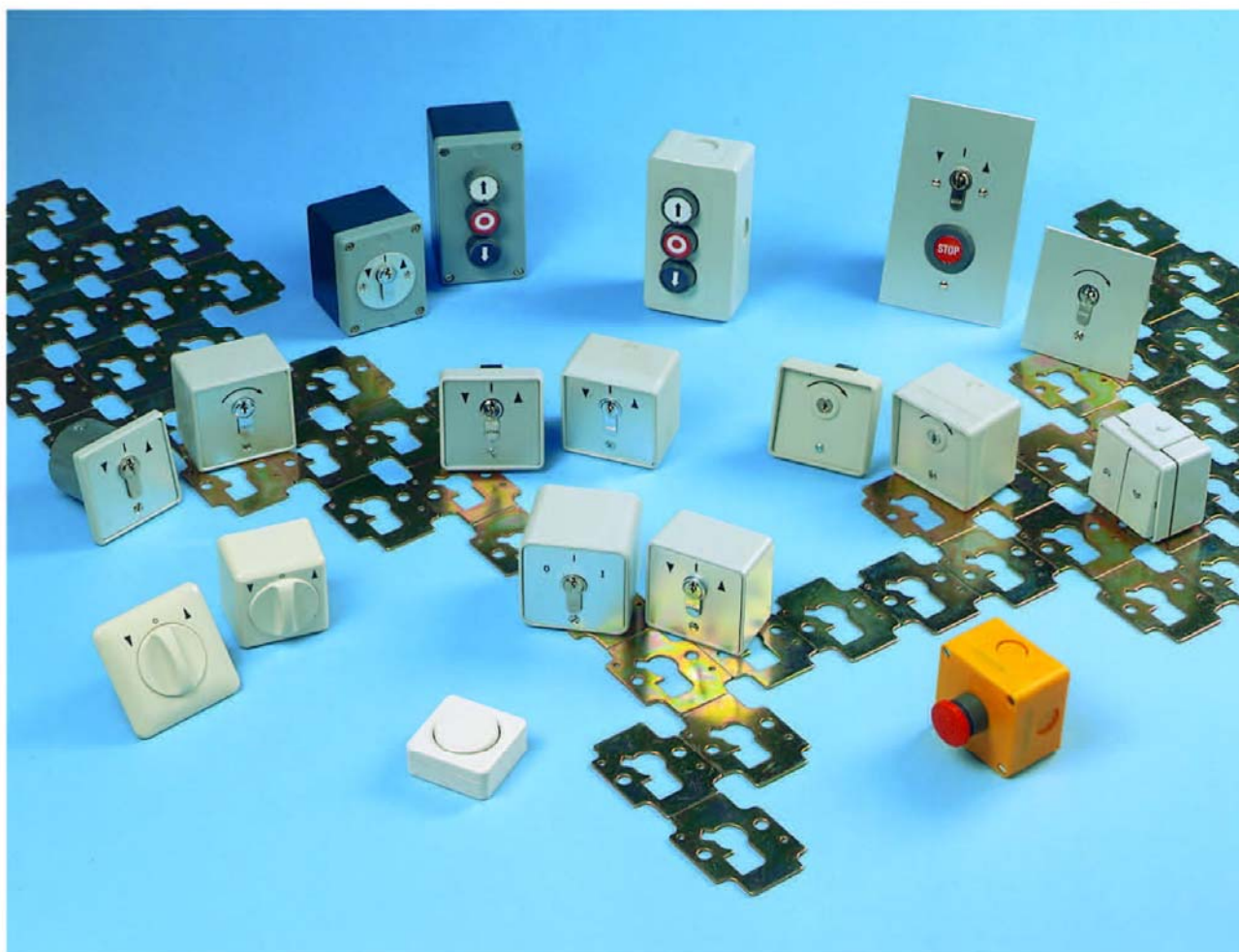


GTA-NE



F-SCK1-M

Commandes pour portes, portails et stores automatiques



Commandes: à clefs, avec demi-cylindre profilé
Commande à clef miniature, à clef plastique,
à bouton poussoir en aluminium, à corde,
Interrupteur principal, à positionnement, Bornes, commande de stores